

**ACTA DE LA SESIÓN EXTRAORDINARIA #46
CELEBRADA POR EL CONCEJO MUNICIPAL SAN MATEO DE ALAJUELA
EL DÍA 04 OCTUBRE DEL 2018
PERÍODO 2016-2020**

PRESIDENTE

Luis Eduardo Rodríguez Vargas (PLN)

REGIDORES PROPIETARIOS

*Ernesto Berrocal Portugués (PLN)
Luis Fernando Solórzano Rodríguez (PAC)
Karol Arburola (PLN)
Leda Acosta Castro (PLN)*

FUNCIONARIOS MUNICIPALES

*Licenciado Jairo E. Guzmán Soto
Alcalde*

*Isabel Cristina Peraza Ulate
Secretaria*

*Licenciada Mariel Rojas
Asesora Comunal Municipal*

SÍNDICOS PROPIETARIOS

María de los Ángeles Bejarano Acosta

COMPROBADO EL QUORUM Y APROBADO EL ORDEN DEL DÍA, SE INICIA LA SESIÓN AL SER LAS DIECISIETE HORAS EN EL SALÓN DE SESIONES.

ARTÍCULO PRIMERO Y ÚNICO: *Atención de funcionarios municipales, Ingeniero Jorge Eduardo Gómez y Siany Rodríguez Hidalgo, Coordinador y Promotora respectivamente del Departamento Técnico de Gestión Vial Municipal, quienes fueron convocados por este Concejo para aclarar algunas dudas sobre la ejecución de algunos proyectos.*

Inicia Luis Eduardo diciendo que convocatoria se debe a que es necesario aclarar algunos temas de proyectos.

Luis Ángel *manifiesta que uno de los proyectos que considera más atrasados es el de la demarcación del Cenízaro. Recuerdo que vecinos de ese residencial han venido varias veces. Aprovechando esa demarcación necesitamos urgentemente la demarcación para impedir el tránsito y parqueo de vehículos articulados en las vías públicas municipales.*

Sabemos que hay un comunicado de parte del Departamento de Ingeniería de Tránsito que nos dice que la Municipalidad tiene la potestad de hacerlo. ¿Si es así porqué no se ha hecho?

Jairo: *Sobre la demarcación vial hay un presupuesto en esta municipalidad. Antes ese dinero era para los COLOSEVIS.*

Siany: *Es cierto que este proyecto lleva varios años planificándose. El motivo es que antes los COLOSEVIS los integraban un participante por 9 instituciones del Cantón, pero con un representante que no llegara no se podía formalizar.*

Se hicieron varios intentos y nunca se pudo. Dichosamente ahora el procedimiento cambió. Se presentó un proyecto, pero nos lo devolvieron porque nos dijeron que tenía que hacerse unas encuestas entre los habitantes.

Se hizo lo anteriormente citado y el proyecto de la demarcación está totalmente listo e inclusive lo que podemos llamar plano se le presentó a la Ingeniera Tatiana Arroyo del departamento de Ingeniería del MOPT en Puntarenas, oficina a la que pertenecíamos en aquel entonces. Este proyecto fue aprobado con la única salvedad de hacerle unas pequeñas correcciones. Las mismas fueron hechas y cuando se va a proceder a continuar nos indican de parte del MOPT que nos trasladan de Puntarenas a San Ramón. Por lo que ahora había que presentarlo ante el Ingeniero Fabián Valverde de esa dependencia. Entiendo que ya el Ingeniero Valverde le hizo las correcciones necesarias, en eso precisamente estamos, esperando a ver si podemos usar esos fondos.

Este proyecto fue presentado acá ante este concejo en octubre del 2017 o sea hace un año y luego lo lleve al Ingeniero de la Sede Central.

Tenemos que tener claro que hasta que no nos aprueben la demarcación del Cenízaro, no nos aprobarán lo demás, o sea la compra del compresor y pintura. Ya tenemos un compresor, pero es muy pequeño.

Es cierto que ellos nos dicen que es potestad municipal, pero sería bueno que nos lo den por escrito. Sí nos permitieron pintar un poco de rayas amarillas en algunas esquinas. Si ellos ven que están mal ubicadas vienen y las borran.

Jorge: El ingreso de los COLOSEVIS dependía de las multas de tránsito a nivel nacional, luego lo hicieron local y como ustedes saben acá en San Mateo al no tener policía de tránsito no tenemos partes y eso nos afecta. Por eso considero que habrá que separar algún dinero en un rubro para ese fin.

Siany: Con respecto a los vehículos articulados ya coordinamos una visita con Ingeniería de San Ramón y vinieron algunos a ver la situación. Ya se marcaron algunos lugares.

Sí podemos demarcar con rótulos en las entradas de algunas calles públicas municipales impidiendo o prohibiendo el paso de este tipo de vehículos, basándonos propiamente en que el radio de giro no es el requerido para el viraje de los mismos, los cuales requieren 24 metros para virar y nuestras calles son de 10 a 12 metros. Esto ocasiona que se suban a las aceras y las quiebren, al igual que a las cunetas y otros.

La ventaja de la rotulación es que cualquier persona puede llamar a los oficiales de tránsito si los vehículos continúan circulando o parqueando.

Sobre este tema ya le solicitamos a Warren que nos busque cotizaciones sobre esto, tomando en cuenta que las mismas tienen que ser de un material resistente a las inclemencias del tiempo.

Jorge: Tan pronto como tengamos aprobado el plano por Ingeniería de Tránsito podremos iniciar con este proyecto de demarcación en el centro.

Luis Eduardo: Que hay con respecto a los reductores de velocidad que se han pedido tanto en el Centro de San Mateo como en Jesús María por calle las Quintas?

Siany: Ya tenemos planificado la calle que va al este del Gimnasio y los del costado sur de la cancha multiuso, por donde Leda. También los de la calle la Quinta y frente a la Escuela de Jesús María, la cual, aun siendo ruta nacional, si nos autorizan hacerlos.

Karol pregunta qué proceso hay que hacer para solicitar un reductor de velocidad. Lo pregunta porque en Desmonte hay uno y la gente que vive en ese residencial detrás de la plaza, lo ignora totalmente. Tal vez colocando otro.

Siany: Son factores sociales los que nos indican si se hacen o no y la distancia entre 1 y otro es de 90 metros entre ellos y a 50 metros de las esquinas.

Jairo: Yo es pido que hagan algo al costado del salón multiuso en San Mateo y la que va por el mercado multiuso.

Luis Ángel: Ahora que Jairo dice eso, ¿lo que se hizo por motivo del ciclo vía al costado oeste de la plaza por los camerinos se va a modificar?

Siany: La gente que vino vio eso y dijeron que estaba mal diseñado. Indican que en algún momento que alguien se queje hay que quitarla, porque para modificar una vía sí hay que pedirles permiso.

Luis Eduardo: Entiendo que una vía no se puede estrechar. En este caso habría que quitarla. A mí como Concejo me han achacado eso. Que nosotros fuimos quienes lo aprobamos. Eso tenía que ir pegado al camino al lado adentro.

Siany: Nosotros tenemos que pensar a futuro y la ley 9329 lo tiene muy claro. Habla de que hay que recuperar las vías públicas, los derechos de vía. De hecho, una de las políticas del Plan Quinquenal nuestro va enfocado en eso.

Luis Fernando: Yo quiero referirme al tema de la visita que nos hicieron los vecinos de ROMACRI y San Juan de Dios. Vinieron a reclamar que a los ramales no se les hace nada. Lamentablemente ese día no estaba ni Don Jorge ni Jairo. No fue mucho lo que pudimos decirles. Sugiero que cuando un grupo como estos nos visiten esté presente el Ingeniero del Departamento Técnico. Ese día nos mirábamos unos a los otros sin saber qué responderles.

Karol: La queja principal de estos vecinos es que dicen que la Unidad Técnica les dice que la otra semana van a arreglarles el camino y no llegan. En Desmonte tuvimos ese mismo caso. Todo es la siguiente semana, la siguiente semana, la siguiente semana. Es una queja constante que Siany y Don Jorge les dicen siempre. Estamos conscientes de las muchas situaciones que afrontamos y que el Cantón es grande, pero hay que tener más seriedad.

Siany: El problema de este año fue nuestra permanencia por tanto tiempo en ROMACRI. Eso atrasó el trabajo en otros distritos y caseríos.

Yo le planteé a don Jorge una opción y es que me ceda a Hugo y la vagoneta pequeña para apagar incendios. Dichosamente tengo el visto bueno de él y por lo tanto me voy a organizar para comenzar a sacar esos pequeños pero importantes detalles como recuperar vías, cambiar alcantarillas pequeñas, etc.

Jorge Gómez: Sí, es como un grupo de trabajo, pero pequeño para esos casos que menciona Siany, así como pasos de agua y otros. Cosas que no se han podido hacer por estar en ROMACRI.

Leda: Qué respuesta se le ha dado a ROMACRI? Si no ya vienen otra vez.

Luis Eduardo: Personalmente les pido por ese camino. Yo estuve conversando con algunos de ellos y me manifestaron que están de acuerdo en aportar algunos materiales y mano de obra, pero que por favor hagan algo por esos ramales. Yo les dije que le iba a comentar a usted Siany para que los reúna.

Jorge Gómez: Tuvimos dos reuniones con ellos e hicimos lo más crítico que fueron las cunetas. Les dimos cemento, arena, piedra y les pedimos que ellos aportaran la mano de obra.

Siany: Me duele mucho ver cómo la gente tuvo todo un proceso de aprendizaje en ese proyecto. Ellos iniciaron un cementado aportando la mano de obra. Después se les empezó a dar todo regalado y no volvieron a poner nada. Ahora tendrían que volver a empezar con el proceso y es duro.

La gente hace cosas, por ejemplo, por la parcela de Fabio Fonseca a la altura de la de Julio Alvarado alguien hizo un montículo de tierra hacia la calle que va al río y ya está totalmente cerrada. No hay paso. Así es como la gente empieza a cerrar caminos.

También por el lado de los cucos también estás sin acceso. Todo eso hay que quitarlo y dejarlo por lo menos en tierra.

La calle de la señora Rosa Ramírez la que vive también por el tanque de la asada está en pésimas condiciones. Ya casi no se puede transitar por ella.

Ernesto: *Martín Fernández me ha dicho que por lo menos le ayudemos a arreglar un poquito por donde pasa un arroyo. Por lo menos con eso porque ya no hay paso tampoco.*

Karol: *Mi pregunta es sobre un árbol que cortaron en Desmonte y quitaron una banca que había porque el agua corría exageradamente. Pareciera que quitaron unas rejillas para limpiarla, pero ahora es peor el agua corre como río. Los vecinos me preguntan qué fue lo que hicieron que más viene empeoraron la situación.*

Jorge Gómez: *Ese trabajo lo hizo la gente de PRONAE. Eran unas cunetas y alguien dijo que se llenaban de agua. Al limpiarla y destaquearla dio libre tránsito a más agua. De ahí el problema. Habría en este caso que meter alcantarillas nuevas con más capacidad para evitar ese problema.*

El problema es que en este momento los perones están de parada por 15 días mientras se vuelven a contratar, así que habrá que esperar.

Jairo: *Aquella señora que vive por la pollera de Saúl Salas, podríamos hacerle algo. En varias ocasiones ha hablado conmigo y entiendo que con usted don Jorge también. Hace poco acá en la sesión creo que fue Isabel la que comentó algo también.*

Isabel *indica que quien trajo el tema fue Martha, pero yo también confirmé que efectivamente ella me comentó su disconformidad con el estado de ese camino tan malo y que no le hagan nada.*

Siany: *Sí, ahí hay un gran problema y es la quebrada. Lo que hay que hacer es un paso de agua.*

Jorge Gómez: *Toda esa agua que corre por esa calle y de la que ella habla viene desde un kilómetro y medio arriba. Toda esa agua viene a gran velocidad y es mucha y recorre toda esa calle que como no tiene cunetas se sale y de ahí el estado de la misma. Efectivamente lo que hay que hacer son pasos de agua.*

Luis Ángel: *Cómo está el problema de La Libertad?*

Jorge Gómez *responde que esos pasos con alcantarilla tipo vado se habían hecho provisionalmente.*

El problema es que ahí pasa tanta agua que ya socavó las alcantarillas. Lo que hay que hacer ahí es unas alcantarillas de cuadro o en su defecto lo deseable sería un puente.

Para finalizar, Luis Eduardo, Presidente Municipal agradece tanto a Siany como al Ingeniero Gómez su presencia y la oportunidad de evacuar muchas de las dudas que traían consigo desde hace un tiempo.

Don Jorge *les indica que fue un placer y que están para servirles cuando así lo consideren necesario.*

SIN MÁS ASUNTOS QUE TRATAR SE CIERRA LA SESIÓN AL SER LAS DIECIOCHO HORAS CON VEINTICINCO MINUTOS.

Luis Eduardo Rodríguez Vargas
Presidente

Isabel Cristina Peraza Ulate
Secretaria