

**ACTA DE LA SESIÓN EXTRAORDINARIA #52
CELEBRADA POR EL CONCEJO MUNICIPAL SAN MATEO DE ALAJUELA
EL DÍA 27 FEBRERO DEL 2019
PERÍODO 2010-2016**

PRESIDENTE

Luis Eduardo Rodríguez Vargas (PLN)

REGIDORES PROPIETARIOS

Luis Fernando Solórzano Rodríguez (PAC)

Leda Acosta Castro (PLN)

Ernesto Berrocal Portuguez (PLN)

Karol Arbuola Ramírez (PLN)

SÍNDICOS MUNICIPALES

María de los Ángeles Acosta Bejarano, Martha Carmona Parajeles

FUNCIONARIOS MUNICIPALES

*Licenciado Jairo Guzmán Soto
Alcaldesa*

*Isabel Cristina Peraza Ulate
Secretaria*

*Ingeniero Jorge Gómez Picado
Director Departamento Técnico Gestión Vial*

*Licenciada Mariel Rojas Gamboa
Coordinadora Administrativa DGVM*

*Siany Rodríguez Hidalgo
Promotora Social DGVM*

COMPROBADO EL QUORUM Y APROBADO EL ORDEN DEL DÍA, SE INICIA LA SESIÓN AL SER LAS DIECISIETE HORAS EN EL SALÓN DE SESIONES.

ARTÍCULO PRIMERO Y ÚNICO: ATENCIÓN DE FUNCIONARIOS DEL DEPARTAMENTO GESTIÓN VIAL MUNICIPAL.

Inicia Don Jorge diciendo que la solicitud de este Departamento para celebrar esta extraordinaria fue con el objetivo de ver algunos aspectos de cómo está la Junta Vial en cuanto a presupuesto y proyectos se refiere. La Junta Vial se acaba de elegir y ya iniciamos el miércoles con la primera reunión. Cualquier pregunta que tengan con mucho gusto trataremos de evacuar.

Mariel: *Como lo dijo Don Jorge, tenemos Junta Vial nueva que regirá por 4 años.*

Este año, para nadie es un secreto, ha sido un año bastante particular porque se juntaron varias cosas: El recurso humano, el tema de las contrataciones, pero a pesar de estas dificultades el Departamento ha venido cumpliendo una serie de programación.

Primero aquí tenemos que hablar del tema de administración y tema de contratación. Los proyectos de administración son los que hacemos con los compañeros que tenemos utilizando nuestra maquinaria y sus operarios y el otro son los proyectos de asfalto donde hay que contratar una empresa. Cubrimos la mayor parte de las solicitudes de los vecinos.

Al día de hoy sólo contamos con la niveladora y una vagoneta ya que la otra está en revisión para llevarla a RETEVE.

El back hoe nuevo tuvo un accidente y hay que llevarlo a hacer una valoración a MATRA y al back hoe viejo se le quebró una pieza que recién se le cambió. Ahora hay que valorar por qué se quebró la misma pieza tan pronto.

Existe una necesidad muy urgente de contratar un tractor porque la mayoría de los caminos así lo requiere. Cuando se habla de alquiler de maquinaria, primero se hace para los proyectos contratados y segundo es la maquinaria que necesitamos para el mantenimiento de los caminos.

En lo que es la construcción de paseos de agua, recordemos que no tenemos peones. Lo que ha surtido efecto en este caso es que las comunidades están aportando la mano de obra. Cuando nos visita un interesado, lo recibe la trabajadora social, Siany Rodríguez y luego traslada el documento a la parte técnica, a Don Jorge. Y luego se hace la inspección. Esto es muy sencillo, comunidad que no colabora, comunidad que se queda sin nada. Así de fácil.

La idea es que cualquier decisión que se tome en consideración sea de conocimiento de todos. San Mateo es un cantón grande y hay problemas de comunicación entre poblados. Por ejemplo, el otro día que pasó lo del poste caído que mandaron todos los carros por San Juan de Dios, yo viví eso. Fue terrible. Gracias a Dios que Siany es excelente chofer y evito que nos fuéramos al guindo. Además, el carro casi se desarma. Deberíamos identificar bien los caminos alternos y mantenerlos en buenas condiciones para cuando ocurra este tipo de eventualidades o una emergencia.

Luis Fernando indica que fue bueno que vivieran esta experiencia en carne propia. Así cuando la gente viene a pedir que les reparen x camino, uno los entiende.

Siany: Créame que yo conozco todos los caminos de San Mateo y creo ser la persona más indicada para hablar con conocimiento de causa sobre los mismos. Por eso es muy importante que entendamos que el Departamento a nuestro cargo no es sólo don Jorge. Somos un equipo de trabajo y para tomar una decisión ojalá que tomen en cuenta a cada uno de nosotros. Don Jorge ve las cosas de una manera técnica. Yo las veo de una forma diferente. Y cuando necesiten información no solo llamen a don Jorge, sino también a nosotras.

Mariel: Para continuar tenemos también casos pendientes como el de Ecovilla que inclusive don Marcelo Valansi estuvo acá está semana reclamando por el camino, pero si ustedes ven estas fotos (muestra fotos del trecho al que Marcelo hizo mención del peligro inminente para una buseta de 45 pasajeros que transita por ese camino todos los días). Si ustedes observan bien, si bien es cierto es necesario los gaviones, pero no está tan estrecho como para que la buseta pase con la llanta en el aire.

Jairo: Sobre este tema, hoy Marcelo me dijo que habló con Fabio Torres de AyA. Ellos estarían de acuerdo en aportar el trabajo de la tubería.

Don Jorge: Para el 2020 tenemos que tener aprobado el Plan Quinquenal. Son tres escenarios con caminos que se van a intervenir. La aprobación de eso recae en ustedes.

Jairo: Hubo unos cambios de los cuales yo no tengo conocimiento. Y tengo entendido que como Alcalde tengo la obligación de saberlo. Sí estoy un poco molesto que se tomaran las decisiones sin estar yo presente. Así no juego. Esos cambios de la partida de Poza Azul para los 2 ramales indicados hasta hoy lo estoy sabiendo y que quede claro que no estoy de acuerdo. De mi parte no lo apruebo.

Luis Eduardo apoya también al Alcalde y prefiere que se mantengan los dos proyectos del 2018 y 2019 para Poza Azul.

Siany: Solo para aclarar cuando iniciamos con la reunión de la Junta Vial, todo eso estaba incluido. Lo que pasó, Jairo es que usted se ausentó al rato por una reunión que

tenías en San Ramón. Jamás en el Departamento vamos a tomar decisiones que lo perjudiquen.

Jairo: Sí, pero deberían haberse reunido conmigo primero para ver ese tema.

Mariel: No piense que lo hacemos a sus espaldas Jairo. **Don Jorge:** Jairo, pero sí te lo habíamos comentado anteriormente, recuerde. **Siany:** Aquí no se trata de venir a decir ahora qué voté y qué no voté. No venimos a buscar culpables.

Luis Fernando: Recuerde que somos un grupo unido y como tal debemos de ser sinceros y exponer lo que sentimos. **Jairo:** Exacto Luis, por eso lo digo, ¿porque si no lo digo cómo van a saber ellos de mi disconformidad?

Mariel: Quisiera complementar un poco lo que dice Jairo. Lo que se trató de hacer fue traer un diagnóstico con las necesidades más urgentes y también es muy importante externar de nuestra parte lo que estamos sufriendo y es que nos sentimos completamente maniatados. Sabemos de nuestras necesidades y de los recursos que tenemos y sin embargo, hemos hecho mucho aún en estas condiciones. Don Jorge me manifestó que en tantos años de trabajar aquí es la primera vez que se siente así. Lo mismo ha pasado con los compañeros de campo. Quieren hacer las cosas, pero no hay con qué, entonces hagamos lo que se puede.

Martha comenta que los vecinos de Labrador quieren hacer un boulevard en la calle frente a la Escuela. La razón es que los vehículos pasan muy rápido y es un peligro. Además de que muchos carros que parquean ahí aparecen con abolladuras por golpes.

Siany le responde que para eso hay que hacer una consulta legal porque la ley dice que se le prohíbe a la Municipalidad y al MOPT hacer uso ocupacional de una vía pública.

La otra opción sería poner un par de reductores de velocidad (muertos).

Jairo: Cuando yo trabajé en Orotina, recuerdo que se tomó un acuerdo para fusionar la calle del frente de la iglesia que era pública con el parque. Ahí actualmente existe un boulevard. O sea que sí se puede hacer.

Karol: Necesito que me expliquen lo que dijo Jairo de que el asfaltado en Concepción va a llegar hasta el puente. Y entendí que no por la cantidad de metros que hay de donde llegó el primer asfalto hasta el puente. **Jairo:** Creo que sí va a llegar hasta el puente.

Don Jorge: Si se hiciera sólo asfalto tal vez llegue al puente, pero hay que hacerle cunetas y en eso se invierte. ¿Qué hacemos con gastar en la superficie de ruedo si la vida útil de los caminos son los caños y cunetas? Además, para agosto cuando se hizo la ruta de las carretas con motivo del 150 aniversario de San Mateo, había escuchado que la UNED o la Municipalidad habían propuesto recuperar una parte de ese camino por considerarlo histórico. Como que iban a hacer un empedrado del puente para acá. ¿Quién sabe sobre eso? Al respecto nadie se manifiesta.

Continúa **Mariel** detallando los proyectos pendientes de ejecutar 2018 y anteriores por la Administración:

Alquiler Tractor

Calle Maderal – Tacotal - Calle Desmonte – Cristobalina -Calle Concepción – Quebrada fresca -Calle EBAIS – Río Machuca -Calle La Libertad – Maderal -Calle La Unión – San Juan 1-Calle Piedra Rajada, Marañoses y Tarzana -Calle La Dormida y Calle Los Meléndez.

Construcción pasos de agua

Calle La Unión, Calle La Calera, Calle La Ecovilla, Calle Machuquilla, Calle Dulce Nombre
Calle Cruce Carmona – Poza Azul y La Libertad.

Limpieza de cunetas, limpieza y conformación
Calle La Libertad, Desmonte Rancho (izquierda) y Calle Los Meléndez.

Mantenimiento de puentes
Entrada La Libertad, Puente La Unión y el Puente de San Juan de Dios

Otros pendientes

Calle Eco Villa, código 2-04 -021

Se tiene pendiente la construcción de un paso de agua con tubería de 1.20m y construcción de un muro de gaviones para ampliación del derecho de vía también la construcción de cunetas y colocación de base granular como acabado de la superficie de ruedo.

Se realizó inspección.

Calle Carmona, código 2-04 -039

Se tiene pendiente la colocación de material base en la superficie de ruedo para evitar la socavación de las cunetas nuevas construidas

Calle La Quinta, código 2-04 -014

Se tiene pendiente la colocación de material lastre concreto o concreto entre la superficie de ruedo y la cuneta nueva para evitar la socavación.

Pendientes por ejecutar Proyectos PAO 2018

Conformación y asfaltado Piedra Rajada en Labrador

Conformación y asfaltado Poza Azul (propuesta a modificación)

Pendientes por ejecutar Plan Quinquenal 2013 -2017

Los Laureles, 10 millones; La Granja, 10 millones; Calles Urbanas San Mateo, 6 millones; La Guatusa, 7 millones y medio; Ramal Parcelas – Quinta, 4 millones y medio; ramal Parcelas (1), 4 millones y medio.

Puentes

ROMACRI, Concepción, Las Parcelas y San Juan de Dios.

*Para finalizar **Siany** indica que tiene también un par de reglamentos que sería bueno que el Concejo conociera para que sepan exactamente cómo es que trabaja el Departamento Gestión Vial a la hora de priorizar los caminos. Manifiesta que se los trasladará de manera digital al a Secretaria del Concejo Municipal para que ésta se los envíe a cada uno del os Regidores. Ante cualquier duda solamente nos consultan. Muchas gracias por su atención.*

***Luis Eduardo** da las gracias de parte de todo el Concejo y manifiesta que este tipo de información es muy importante para el Concejo.*

SIN MÁS ASUNTOS QUE TRATAR SE CIERRA LA SESIÓN AL SER LAS DIECINUEVE HORAS.

Luis Eduardo Rodríguez Vargas
Presidente

Isabel Cristina Peraza Ulate
Secretaria