

**ACTA DE LA SESIÓN EXTRAORDINARIA #61  
CELEBRADA POR EL CONCEJO MUNICIPAL SAN MATEO DE ALAJUELA  
EL DÍA 23 DE OCTUBRE DEL 2019  
Período 2016-2020**

**PRESIDENTE**

*Luis Eduardo Rodríguez Vargas (PLN)*

**REGIDORES PROPIETARIOS**

*Leda Acosta Castro (PLN),  
Ernesto Berrocal Portuguez (PLN)*

**SÍNDICOS MUNICIPALES**

*María Eugenia Chaves Chaves*

**FUNCIONARIOS MUNICIPALES**

*Ingeniero Jorge Gómez Picado  
Jefe DTGV*

*Licenciada Mariel Rojas Gamboa  
Coordinadora Adm. DTGV*

*Siany Rodríguez Hidalgo  
Promotora DTGV*

*Isabel Cristina Peraza Ulate  
Secretaria*

COMPROBADO EL QUORUM SE INICIA LA SESIÓN A LAS DIECISIETE HORAS EN EL SALÓN DE SESIONES DEL CONCEJO MUNICIPAL.

**ARTÍCULO PRIMERO Y ÚNICO: EXPOSICIÓN POR PARTE DE FUNCIONARIOS DEL DEPARTAMENTO TÉCNICO DE GESTIÓN VIAL SOBRE LOS PROYECTOS DEL PLAN QUINQUENAL 2020-2024 Y PROYECTOS PENDIENTES POR EJECUTAR CORRESPONDIENTES AL PAO 2019.**

*Inicia el Presidente Municipal, Luis Eduardo Rodríguez, dando la bienvenida a los compañeros del Departamento Técnico de Gestión Vial y le da la palabra al Ingeniero Jorge Gómez para que inicie su exposición.*

*Ing. Jorge Gómez: Hoy les vamos a hablar sobre la parte financiera contable de parte de la Licenciada Mariel y Siany tendrá a cargo lo que corresponde a los proyectos pendientes del PAO 2019, los del PAO 2020 y los del Plan Quinquenal.*

*Mariel Rojas: A mí me corresponde hablarles de los Procesos Administrativos y de la parte económica, números que más me gustan. Para iniciar les diré que la formulación del Presupuesto ante la Contraloría General de la República ha cambiado sustancialmente. Antes se enviaba solamente información sobre lo que se iba a invertir en el mejoramiento y mantenimiento de infraestructura vial y eso era suficiente. Ya en el 2018, la Contraloría empieza a pedirnos, por primera vez, información detallada sobre dónde vamos a invertir, cuánto vamos a invertir, cuánto tiempo va a llevarse esa intervención y casi hay que ponerle hasta nombre y apellidos. Son tres, los componentes: Los Gastos Operativos, Las Vías de Comunicación Terrestre y Los Materiales y Minerales Asfálticos. Se debe de desglosar rubro por rubro todo el contenido del Proyecto a ejecutar. Por ejemplo si se va a intervenir "x" camino, es necesario indicar quiénes están involucrados en la ejecución de ese camino, qué tipo de maquinaria, cuántas horas, cuánto combustible, cuánto material y qué tipo. Inclusive si indicamos que un peón va a trabajar de 8 am a 4 pm y luego éste reporta que sólo trabajó 3 horas porque estuvo lloviendo torrencialmente todo el día, eso hay que reportarlo y justificarlo.*

*Es un control que antes se llevaba, pero no tan detallado. De ahí es donde viene que los compañeros del Departamento se hayan mostrado preocupados y se hayan dejado decir que los queremos despedir, que los estamos supervisando, pero no, esto no es algo antojadizo porque simplemente se nos ocurrió. Es que ahora hay que hilar más delgado porque así se requiere y así nos lo exige la Contraloría. Y a nosotros quien nos lo solicita es el Contador Sebastián Chaves porque a él se lo pide la Contraloría y el Ministerio de Hacienda. Inclusive la mayoría, no nos creían y se venían a preguntarle a Sebastián.*

**Luis Eduardo** pregunta si no hubiese sido más sano reunirse con todos los funcionarios, ustedes, el Alcalde y el Contador y explicarles los cambios que se iban a dar.

**Mariel, Siany y Don Jorge** manifiestan que todos los viernes se reunían con ellos, inclusive los tres pasaban toda una mañana preparando qué les iban a decir. La reunión con el señor Alcalde no fue posible a pesar de haberla solicitado en varias oportunidades. Ya a estas alturas consideramos que no es necesaria.

*Entre otros de los requerimientos de la CGR es hacer un reporte de actividades indicando cuál es el código del camino, cuál es la fecha de inicio y de término, si tiene atención en programación. Todo esto es lo que está ligado con lo que se presenta a la Contraloría. Si por alguna razón no se hizo hay que incluirlo en una programación que, valga la redundancia, no está en la programación, pero tiene que ser un asunto de emergencia o una atención a un usuario que lo solicite, pero que se compruebe que es necesario y esto va ligado a un convenio. Recordemos que este mismo Concejo tomó la decisión o acuerdo, días atrás de que todos los convenios vengan acá primero para su aprobación. También utilizamos unas boletas de Registro de materiales y reporte de eventualidades. Este control es muy importante porque se lleva un control cruzado entre el proveedor y la Municipalidad. Todo esto se llama Capitalización de Recursos. Hemos mejorado mucho en lo que se refiere al control de los documentos. Por ejemplo cada camino tiene un expediente. Si tenemos 120 caminos inventariados, eso significa que son 120 expedientes que se van construyendo conforme se vaya ejecutando el Plan Operacional. Para el año próximo tenemos 43 expedientes correspondientes a cada uno de los proyectos que se van a ejecutar. Aunque ha sido un año muy duro, diría yo de práctica, consideramos que ha sido muy efectivo. Todo para cumplir con la Ley 2020. Y ya para finalizar, al final tenemos que hacer un reporte económico en cuanto a la Optimización de los Recursos, que es la función que hizo cada funcionario del Departamento. Esto lo llevo yo en un cuadro de Excel a mano ya que todavía no tenemos un programa para tal fin.*

**Siany Rodríguez:** Recordemos que aquí presentamos el PLAN QUINQUENAL 2020-2024 para su conocimiento y aprobación. El Plan Quinquenal contiene los proyectos que se van a ejecutar en esos 5 años y que fueron estudiados meticulosamente para obtener una prioridad de los mismos. Para ello hemos estado trabajando en Inventarios Actualizados (cada 5 años), Políticas de Ejecución y Normas de Intervención Definidas.

*Cómo se prioriza un camino? Para ello debemos utilizar los indicadores sociales que hay que tomar en cuenta, Informe de los caminos para la formulación del plan quinquenal.*

*Hoy vamos a ver eso y también los proyectos pendientes de ejecutar del Presupuesto 2019 y los proyectos del año 2020. El Plan Quinquenal está compuesto por muchos cuadros por lo que cuesta mucho entenderlo. No es fácil definir los proyectos. No es que a Don Jorge, como Director del Departamento se le haya ocurrido, no, no es así. Todo lleva un gran proceso y muy justificado. Arrancamos con el inventario actualizado cada 5 años porque esto arroja la información correcta para poder intervenir bajo una política de ejecución. Todo esto va de la mano obviamente con el Reglamento de la Ley.*

*Se debe de preservar bueno lo que está bueno, de lo regular a bueno y si queda algo, de lo malo a regular y si sobra, solamente si sobra, se hace obra nueva.*

*Seguidamente Siany hace una exposición sobre ejemplos de camino ya intervenidos y otros sin intervenir para demostrar cómo es que se trabaja con este sistema de mantenimiento y mejoramiento de los caminos. Entrega un cuadro con los proyectos pendientes de este año 2019, así como los que se van a ejecutar en el 2020.*

CAMINO	CODIGO	TIPO INTERVENSIÓN				
		AÑO 1	AÑO 2	AÑO 3	AÑO 4	AÑO 5
		2020	2021	2022	2023	2024
DULCE NOMBRE	2-04-001	Mantenimiento	Mejoramiento	Mejoramiento	Mantenimiento	Mejoramiento
SAN JUAN DE DIOS	2-04-002	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento	Mantenimiento	Mejoramiento
CALLE MADERAL-COPALI (PROYECTO)	2-04-003	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento	Mejoramiento	Mantenimiento
CALLE MELENDEZ	2-04-004	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento	Mejoramiento	Mantenimiento
CALLE LOS ROMANES I	2-04-005	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento	Mejoramiento	Mantenimiento
LOTES LABRADOR	2-04-007	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento
LAS PARCELAS	2-04-009	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento
		Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento
CONCEPCIÓN	2-04-011	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento	Mantenimiento	Mantenimiento
CHOMPIPE	2-04-012		Mejoramiento	Mejoramiento	Mantenimiento	Mantenimiento
POZA BLANCA	2-04-013	Mantenimiento	Mejoramiento	Mantenimiento	Mejoramiento	Mantenimiento
LA QUINTA	2-04-014	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento
		Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento
LA UNIÓN	2-04-015	Mejoramiento	Mantenimiento	Mantenimiento	Mejoramiento	Mantenimiento

LA GUATUZA	2-04-016	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento	Mejoramiento	Mantenimiento
MADERAL	2-04-018	Mantenimiento	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento
CALLE COPALI	2-04-021	Mantenimiento	Mejoramiento	Mantenimiento	Mejoramiento	Mantenimiento
RAMAL 1 PARCELAS LABRADOR	2-04-024	Mejoramiento	Mejoramiento	Mantenimiento	Mantenimiento	Mejoramiento
CALLE MELONES	2-04-030	Mantenimiento	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento
PIEDRA RAJADA	2-04-031	Mantenimiento	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento
LOS LAURELES	2-04-033	Mejoramiento	Mejoramiento	Mantenimiento	Mantenimiento	Mejoramiento
CALLE LAS PILAS	2-04-036	Mejoramiento	Mejoramiento	Mantenimiento	Mantenimiento	Mejoramiento
LA PLAZA LABADOR	2-04-037	Mejoramiento	Mejoramiento	Mantenimiento	Mantenimiento	Mejoramiento
LOS CARMONA	2-04-039	Mantenimiento	Mejoramiento	Mejoramiento	Mantenimiento	Mejoramiento
CALLE LOS VILLALOBOS	2-04-040	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento
CALLE POZA AZUL	2-04-041	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento
CALLE ROMACRI I	2-04-043	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento
ROMACRI 2	2-04-045	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento
LA OLOPOPA	2-04-051	Mantenimiento	Mejoramiento	Mantenimiento	Mantenimiento	Mejoramiento
LOS RAMÍREZ	2-04-053	Mejoramiento	Mejoramiento	Mantenimiento	Mejoramiento	Mantenimiento

PARAISO ESCONDICO	2-04-054	Mejoramiento	Mejoramiento	Mantenimiento	Mejoramiento	Mantenimiento
LOS PLANES	2-04-057	Mejoramiento	Mejoramiento	Mantenimiento	Mantenimiento	Mejoramiento
CALLE LAS CRUCES	2-04-058	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento
EL CENZARO	2-04-059	Mantenimiento	Mantenimiento	Mejoramiento	Mantenimiento	Mantenimiento
MACHUQUILLA	2-04-060	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento	Mantenimiento	Mantenimiento
LA LIBERTAD	2-04-065	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento
CALLE QUEBADA FRÍA	2-04-068	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento	Mejoramiento	Mejoramiento
CALLE EL VIVERO (POZA AZUL)	2-04-075	Mejoramiento	Mejoramiento	Mejoramiento	Mantenimiento	Mantenimiento
CALLE PUEBLO ANTIGUO (SAN MATEO)	2-04-097	Mantenimiento	Mantenimiento	Mejoramiento	Mantenimiento	Mantenimiento
CALLE CHAVARRIA	2-04-105	Mantenimiento	Mantenimiento	Mejoramiento	Mantenimiento	Mantenimiento
CALLE LA UNIÓN-DON TOÑO	2-04-106	Mantenimiento	Mantenimiento	Mejoramiento	Mantenimiento	Mantenimiento
CALLE CRISTOBALINA	2-04-107	Mantenimiento	Mantenimiento	Mejoramiento	Mantenimiento	Mantenimiento
RAMAL 2 (FABIO)	2-04-108	Mantenimiento	Mantenimiento	Mejoramiento	Mantenimiento	Mantenimiento

PUENTES Y ALCANTARILLAS						
	Las Parcelas Bueno-Bueno	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento
	Romacry Bueno-Bueno	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento
	San Juan de Dios Bueno-Bueno	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento
	La Unión Bueno-Bueno	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento
	La Libertad Bueno-Bueno	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento
	Concepción Regular-Regula	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento
	Quebrada La Unión	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento
	Quebrada Honda			Reconstrucción	Mantenimiento	Mantenimiento
	Búfalo 2 Calle La Quinta	Mantenimiento	Reconstrucción	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento
	Búfalo 1 Calle La Quinta	Mantenimiento	Reconstrucción	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento
	Libertad 1 y 2	Reconstrucción	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento
	Libertad 3	Mantenimiento	Reconstrucción	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento
	Las Cruces	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento	Mantenimiento

**Licenciada Mariel Rojas:** Es muy importante recalcar que en nuestro Departamento tenemos muy claro que la parte de servicio al cliente es muy importante. Eso porque sabemos que cuando una persona se nos acerca es porque ya viene con un problema. Así sea que estemos en nuestra hora de almuerzo, paramos lo que estamos haciendo para atenderlo.

Se han hecho muchos esfuerzos en el país y aquí mismo para reducir el tiempo de respuesta y trámites con el programa de Simplificación de trámites.

**Siany Rodríguez:** Debido a esta situación y considerando que si bien es cierto tenemos labores de oficina bien definidas, también sabemos que muchas de nuestras funciones son de campo, por eso creo que nosotros no deberíamos marcar la hora del almuerzo. Eso es un contratiempo para nosotros ya que si no estamos a esa hora porque andamos haciendo alguna inspección, medición o visita de campo, tenemos que correr para justificar nuestra ausencia a la hora del almuerzo, llenando y firmando una boleta. No entiendo esa forma de generar más gasto de papel, pero bueno es una disposición y hay que aceptarla.

**Ingeniero Jorge Gómez:** De nuestra parte es todo y sepan que siempre que necesitemos que vengamos a explicarles o aclararles algo, nada más nos convocan y con mucho gusto aquí estaremos.

**Luis Eduardo:** Agradecerles la explicación. Está muy detallada e interesante. Insisto en que se debería llevar a los distritos. Tal vez coordinar con las Asociaciones de Desarrollo. Esto es para que los vecinos sepan que se está trabajando. Creo que si esto se diera, mermaríamos las visitas de los vecinos acá al Concejo.

**SIN MÁS ASUNTOS QUE TRATAR SE CIERRA LA SESIÓN AL SER LAS DIECINUEVE HORAS CON TREINTA Y CINCO MINUTOS.**

---

Luis Eduardo Rodríguez Vargas

---

Isabel Cristina Peraza Ulate

*Presidente*

*Secretaria*