

**ACTA DE LA SESIÓN EXTRAORDINARIA #002
CONCEJO MUNICIPAL SAN MATEO DE ALAJUELA
EL DÍA 17 DE JUNIO DE 2020
Período 2020-2024**

PRESIDENTA

Luis Eduardo Rodríguez Vargas (PLN)

REGIDORES PROPIETARIOS

*Gary Villar Monge (PLN)
Marjorie Delgado Hidalgo (PUSC)
Patricia Campos Mora (PLN)
María Julia Bertarioni Herrera (PLN)*

REGIDORES SUPLENTES

*Martha Calderón Parajeles (PLN)
Javier Rodríguez (PLN)*

SÍNDICOS

*Laura Valverde Chavarría, Francisco Loría Jiménez, Lorena Ferreto Villalobos,
Xiemely Villalobos Sirias, Roberto Molina y Natalia Campos Loría*

FUNCIONARIOS MUNICIPALES

*Arlene Rodríguez Vargas
Alcaldesa a.i.*

*Isabel Cristina Peraza Ulate
Secretaria*

*Ingeniero Jorge Gómez
Coordinador DTGV*

*Siany Rodríguez Hidalgo
Promotora Social DTGV*

COMPROBADO EL QUORUM Y APROBADO EL ORDEN DEL DÍA, SE INICIA LA SESIÓN A LAS DIECISIETE HORAS en el Salón de Sesiones del Concejo Municipal San Mateo.

ARTÍCULO PRIMERO Y ÚNICO: ATENCIÓN REPRESENTANTES DE LA ASOCIACIÓN DE DESARROLLO INTEGRAL DE DESMONTE DE SAN MATEO.

El Presidente Municipal, Luis Eduardo Rodríguez les da la bienvenida a la señora Adriana Signini y el señor Jorge Amores y les invita a exponer el propósito de su visita.

Inicia Adriana agradeciendo la atención el día de hoy y comenta que son varios asuntos los que quieren exponer ya que se sienten desprotegidos y necesitan ayuda de este municipio.

Nos afecta en estos momentos tres situaciones y don Jorge y Siany los conocen.

Camino hacia el cementerio. Hubo un deslizamiento hace unos años. Don Jorge nos facilitó en aquel momento materia e hicimos un cordón de prevención, pero no fue suficiente. Con la cantidad de agua que cae, se va a hacer más grande. Necesitamos acción de la parte ejecutora. El muro de contención no se hizo bien y el agua se está comiendo la calle por debajo de la malla.

Ingeniero Jorge Gómez: Buenas tardes. Aquí el tema es que para hacer esos trabajos necesitamos obviamente peones y lastimosamente no los tenemos en este momento ya que a ellos se les vence el contrato cada 3 meses y hay que esperar como un mes para volverlos a contratar a excepción de que se contrate una planilla nueva.

La idea de enviar las cunetas fue dejarlas instaladas, pero repito se les venció el contrato a los peones y por otro lado, teníamos la prioridad con los trabajos de la contrapartida

municipal en La Libertad ya que supuestamente el 15 de junio entraba la empresa contratada a realizar los trabajos.

Adriana: Y para cuándo será que los puedan volver a contratar.

Siany Rodríguez: Para ello había que realizar una modificación presupuestaria y esperar unos tres meses. Y para ello necesitamos presupuesto, obviamente y no si ustedes están enterados que el Ministerio de Hacienda no nos ha trasladado aún el dinero correspondiente al segundo tracto de la 8114. La solución aquí sería que ustedes como Asociación busquen y aporten los peones.

Adriana: Con todo el respecto que se merecen, pero somos la Asociación de Desarrollo que menos dinero tiene. En varias ocasiones nosotros, los directivos, tenemos que poner de nuestros propios bolsillos el dinero necesario para pagar a chapear la plaza y pagar los servicios de luz y agua.

Siany: No se puede contratar en menos de 3 meses y no tenemos presupuesto, le repito.

Adriana: Hace como dos años, ustedes nos dijeron que ya tenían el dinero para Quebrada Honda y que nosotros aportáramos 300 mil por mes y nunca hicieron nada.

Don Jorge: Para nosotros, la Municipalidad y el Cantón en general era más importante el convenio BID-MOPT. Estamos hablando de 300 millones de colones.

Adriana: Ese trabajo de la Libertad que pertenece a Desmonte, pero en realidad, el centro de población es Desmonte. Es cierto que nos beneficia a todos, pero tienen que verlo como un Proyecto Cantón. Por cierto saben ustedes que hay unos colombianos sacando madera por la Unión y destruyendo todo ese camino con esos camiones?

Siany: Cómo si no hay paso. Entiendo que la madera la tienen donde Geovanny y la halan con chapulín hasta cierto punto.

Adriana: Necesitamos un compromiso del Departamento Gestión Vial y que el Concejo los apoye. Pregunto, ustedes saben cuál es el Distrito después del Centro que tiene más territorio? Desmonte. Si la Ley 8114/9329 les da la potestad de utilizar esos fondos, porqué es que siendo nosotros la mayor extensión, no nos ayudan.

Siany: Voy a hacerles entrega de unos documentos donde se explica todo eso. Veamos, la Ley 8114 dice el tipo de modalidad utilizado para ejecutar los proyectos y los otros es mediante convenios de modalidad participativa. Si no se hace de alguna de estas formas, se corre el riesgo de que nos juzguen por lo penal y civil.

Indica **Siany** que se va a referir sobre algunos proyectos del Cantón a lo que **Adriana** le solicita limitarse únicamente a los que corresponden a Desmonte ya que lo de los demás distritos no les interesa tanto.

Siany es que tengo que referirme a todos porque queremos también que este Concejo nuevo sepa cómo se trabaja en lo referente a caminos y no se hagan una mala imagen de que no queremos colaborar. Creo que hay una mala interpretación. No se invierte por cantidad de terreno. No. Sino por algunos parámetros y el índice social y un estudio socioeconómico, el PAO y el Plan Quinquenal donde se indica por trabajos y estudios realizados, cuáles caminos tienen más población, o sea cuánta gente se beneficia, porque nosotros construimos caminos para que la gente tenga una mejor calidad de vida. Por ejemplo, nos pasó una experiencia con calle La Calera a la cual se le presupuestó una buena cantidad de dinero y hubo que hacer una modificación posterior porque ese camino no tenía la suficiente población, no había servicios públicos, no hay producción de nada, no hay iglesias, ni plaza de deportes, ni puesto de salud, o sea no hay nada. Todo eso hay que considerarlo. Todo ese tipo de cosas nos da un puntaje, un IBTS. Además tenemos un Plan Quinquenal y no podemos sacarnos de la manga algo que no está justificado.

Adriana: Tenemos un proyecto de activar la ruta La Unión, Quebrada Honda y Llano Brenes que hemos estado trabajando en conjunto con el INDER desde hace dos años.

En una oportunidad ustedes nos indicaron que el mismo no era viable y no entiendo porque opinan así. Es una ruta de conectividad entre cantones, es una zona turística, hay fincas productoras. Cuenta con todos los puntos que usted, Siany nos dijo que necesitaba.

Siany: Entiendo que ustedes se reunieron con Jairo el viernes para tratar este asunto. Por cierto me extrañó una reunión de trabajo en una casa particular, pero bueno. Toda esa información nosotros la tenemos.

Adriana: La tienen porque nosotros hicimos esa investigación. No estamos pidiendo dinero, sólo maquinaria y materiales. Así como ustedes invierten en otros distritos, porqué no en el mío? Inclusive yo hablé con William Abarca el Ingeniero y me dijo que se podía hacer en 2 tractos y como Asociación estuvimos de acuerdo. El primer tracto sería de donde Didier Valerio hasta el puente donde hay que hacer unos cuadros de alcantarillas. Ahí hay varias casas y el camino está horrible.

Siany: Cuando la analista del INDER vio ese documento me indicó que había que hacer uno nuevo. Porque hay que tomar en cuenta la conectividad, población. Yo hice un cuadro comparativo e indiqué las diferencias de los caminos que están en lo posible ejecutar. Los caminos tienen que ser seguidos, o sea tener continuidad y no se toman en cuenta los ramales. Yo puedo anotar que hay un río, pero no hay un desarrollo turístico y sólo hay actividad ganadera en 300 metros de longitud.

Adriana: No creo, que el proyecto esté mal formulado y planteado, talvez el formato del INDER, pero Siany, saquemos un ratito de nuestro tiempo y yo con gusto la acompaño. No estoy de acuerdo con el análisis que usted hizo.

Siany: Talvez sería bueno que como Asociación de Desarrollo contraten los servicios privados de una Promotora Social para que haga el estudio.

Patricia Campos: Yo siento que Adriana tiene razón. El otro día nos quejamos de un árbol y unas alcantarillas por la plaza. Nos hicieron cortar el árbol y quitar una banca que había y la Municipalidad no hizo nada. Para qué nos piden hacer cosas entonces. Igual pasó con una denuncia que hizo Karol Arburola en Concepción. Recién asfaltada esa calle, un vecino hizo estragos cerca del río y las casas se llenaron de agua y el asfalto se está lavando y qué hicieron? Y mandaron unos avisos pero con una persona en particular. Y qué me dice del camino La Dormida?

Siany: Aclarar que ese civil no era cualquier persona. Generalmente es alguien que se identifica con la institución, se involucra y está dispuesto a colaborar. No tiene nada de malo, lo importante es que la información llegue donde tiene que llegar. Y al camino La Dormida se pasó un tractor. **Patricia:** Hace 6 años que no se interviene ese camino. Creo que ya está perdido. Igual hicimos descuaje porque iban a llegar y tampoco llegaron nunca. Ahí mismo es donde se está cayendo la calle recién asfaltada.

Siany: Saben cuál es el problema? Que ahí no había que colocar asfalto. Lo que le vaya a durar el mismo es la mala estructura.

Adriana: Podrían haber puesto lastre primero. Y eso Don Jorge, como Ingeniero, lo sabe. No había que asfaltarlo de un sólo tiro. **Siany:** Claro, pero la gente no se espera. Sólo quieren asfalto.

Jorge Amores: Me extraña que Siany diga eso. Para mí ese trabajo quedó bien lindo.

Ingeniero Jorge Gómez: Lo primero que hay que hacer antes de intervenir un camino, son cunetas, son la vida del camino. Pero eso pasa en todo el Cantón. Y pasos de alcantarillas recalca Adriana. Ahí mismo en una curva, el camino se está yendo.

Jorge Gómez: De los caminos 7 caminos que se van a intervenir pronto, 3 son en Desmonte, incluyendo ese.

Hoy volví a preguntar y me respondieron que no han depositado el dinero. Son 23 millones de colones que aporta el Instituto de Desarrollo Rural (INDER) y 23 que aporta la Municipalidad como contrapartida.

Siany: Ese proyecto del que ustedes hablan es de 217 millones. Supuestamente nosotros en los últimos 3 años hemos aportado como 20 millones de colones..

Adriana: Yo quiero que me aclaren una duda. Los mismos vecinos terminaron poniendo las alcantarillas porque llevaban ya más de 3 años de estar ahí. Ese proyecto del INDER lo vemos como una gran oportunidad. Estamos aquí para buscar soluciones. El Presidente Ejecutivo nos indicó que en este momento tiene la cantidad de dinero que hay que invertir. Son 300 millones y el resto después, pero podemos hacerlo en dos etapas.

Arlene: Un día de estos discutieron el tema de caminos y es muy importante que el nuevo Concejo sepa cómo se va programando la ejecución de los mismos de acuerdo al PAO y al Plan Quinquenal. Ellos son los profesionales en la materia y saben cómo hacerlo. Irónicamente los caminos mejores son los que hay que darle prioridad, los que están en buen estado, pero un poco mejor y los malos son los últimos en intervenir.

Adriana: Entonces, ustedes nos dicen que no es viable nuestro proyecto. Porque de ser así, nosotros como Asociación podemos juntarnos con los vecinos donde hay adultos mayores, personas con discapacidad e interponemos un recurso de amparo por el estado del camino.

S

Siany: No dijimos eso. Vamos a estudiarlo. Voy a ir con ustedes a hacer ese estudio nuevamente. Hay que tomar en cuenta la parte técnica. Ya en el Plan Quinquenal se había dispuesto que había que arreglar los pasos de las aguas de las dos quebradas. Ya se hizo un estudio al respecto. Habría que colocar una cinta como precaución.

Adriana: Pero Don Jorge nos había dicho que ese dinero sí estaba. **Don Jorge:** Correcto, pero se tomó para los encasotados. **Adriana:** Pero tampoco se hicieron. **Don Jorge:** Claro que sí.

Adriana: Ustedes me dan potestad de moverme por otro lado, quizás si hablo con el Alcalde de San Ramón, Nixon, él nos pueda ayudar con la maquinaria. Ese camino del que estamos hablando tiene conectividad con La Libertad. No estamos pidiendo asfalto sino lastre, encasotado y loza de cemento. Lo que reclamamos es porqué en otra oportunidad duraron como 10 meses trabajando en ROMACRI y en otras comunidades, pero Desmonte no existe.

Luis Eduardo: Es importante indicar que también a través de FEDOMA se pueden hacer convenios para este tipo de ayuda. Sería bueno que la parte técnica les solicite ayuda.

Adriana: Entonces gestionenlo ustedes con FEDOMA y yo con Nixon.

Don Jorge: En una oportunidad solicitamos a la Municipalidad de Orotina la compactadora y aquí estamos esperándola.

Adriana: Otro punto que queríamos tratar es el puente de Quebrada Honda. Ya hace 10 años que se lo llevó el río. Los vecinos están muy molestos. La Asociación tiene guardadas unas vigas que el MOPT había donado para ese puente.

Don Jorge: Hace 3 años habíamos incluido en un presupuesto extraordinario hacer los bastiones.

Adriana: Porqué no se hace un convenio con la Comisión Nacional de Emergencias? **Don**

Ingeniero Jorge: Personalmente, hice la denuncia a la CNE. **Adriana:** Si usted tiene comprobante de esa denuncia, démela y yo me encargo.

El otro punto es que tenemos problemas con unos vecinos. Son las casas que están por el EBAIS, son los lotes que había donado la Asociación hace algunos años. No sé porque lo

hicieron, pero en fin. El agua se les mete a las casas. Necesitamos que nos donen unas alcantarillas y nos presten el back hoe. Nosotros nos encargamos de la mano de obra.

Don Jorge: Recuerdo perfectamente ese proyecto. De mi parte tuvo negación para visar los planos. La zona no era apta para construcciones.

Con este tema no le veo problema si es calle pública la que presenta la situación planteada. Podemos desviar las aguas y hacer una limpieza y colocar unas alcantarillas de por lo menos 60”.

Siany: Para el camino La Unión, el orden que tiene que llevar es el siguiente: Vamos a hacer el inventario nuevamente. Urge un inventario de necesidades. No podemos definir qué vamos a hacer sino lo tenemos. Vamos a pedirle a Wilson que lo haga.

Adriana: Pongámosle fecha entonces. Necesito que me indiquen el día exacto porque la gente tiene compromisos y la gente nos ataca políticamente.

Jorge Amores: Por eso nos reclaman y nos decían que no querían votar. Mejor no nos hubiéramos metido en nada. Nosotros, también, por eso nos quedamos en la Asociación, porque creímos que este iba a ser el año para el progreso de Desmonte.

Siany: Vieran cómo me molesta cuando las cosas las quieren hacer por compromisos políticos, brincándose todos los procedimientos.

No tienen idea las horas de trabajo que conlleva un estudio de estos. No saben lo que es un inventario de caminos. No es sólo el hecho de levantarlo, sino digitalizarlo. Es desgastante y lamentablemente no se le puede quedar bien a todo el mundo porque habrá caminos que se queden por fuera porque no cumplen con los requerimientos necesarios.

Es un caso parecido cuando la gente viene a solicitar que se les declare la calle pública. Yo hago el estudio, se los paso al Concejo y éste basado en mis apreciaciones, lo aprueba o no.

Adriana: Y para terminar está el tema que la Junta de Educación de la Escuela de Desmonte. Quieren saber si ustedes pueden colaborar con los peones y el back hoe porque se les está viniendo un derrumbe.

Ing. Jorge Gómez: Ese tema podríamos verlo el martes que vaya por allá.

Luis Eduardo: Para ir finalizando, yo creo que el proyecto acá discutido es muy importante para la zona. Si Adriana dice que ya hace dos años que han estado trabajando en él, pues considero que es mejor actualizar el estudio y hacer un nuevo inventario. Si no está todo el dinero pues que se haga en los dos tractos o etapas como lo explicó Adriana. Buscar colaboración con las Municipalidades aledañas, principalmente las que están afiliadas a FEDOMA.

Como Concejo tengan la plena seguridad que estaremos anuentes a colaborarles en todo lo que esté a nuestro alcance y que esté siempre bajo la ley.

Adriana pregunta cuándo va a ir don Jorge a ver lo de la plaza.

Éste le responde que este mismo viernes puede ir.

Adriana: Don Jorge lo espero ese día, entonces, y que tengan muy buenas noches. Muchas gracias por su atención.

Finalizada la exposición de los miembros de la Asociación de Desarrollo de Desmonte, el Presidente Municipal da por finalizada la sesión.

SIN MÁS ASUNTOS QUE TRATAR, SE CIERRA LA SESIÓN A LAS DIECIOCHO HORAS CON CINCUENTA Y CINCO MINUTOS.

Luis Eduardo Rodríguez Vargas
Presidente

Isabel Cristina Peraza Ulate
Secretaria